



**GOUVERNANCE
DU SECTEUR PARAPUBLIC :
ENTREPRISES
ET ETABLISSEMENTS PUBLICS**

**Financement optimal et gestion
pérenne de l'entretien routier (Fonds
Routiers et Administrations
routières)**

FRSP04

PARIS

2 SEMAINES

OPTION 1 : 4 900 € ⁽¹⁾ / OPTION 2 : 6 160 € ⁽²⁾

du 20/07/2026 au 31/07/2026

Concernant les coûts :

(1) : L'option 1 comprend les frais pédagogiques et les frais annexes, la fourniture d'un kit pédagogique incluant un ordinateur portable et/ou une tablette numérique, la pause-café, la participation aux frais de déjeuner, les activités culturelles et touristiques, les déplacements en région parisienne et les services organisation et logistique de l'équipe CIFOPE.

(2) : L'option 2 comprend, en plus de tous les éléments de l'option 1, l'hébergement et le petit déjeuner pendant toute la durée de la formation (7, 14 ou 21 nuits maximum). Les repas du soir et autres dépenses personnelles nécessaires ne sont pas pris en compte.

CIFOPE
EXPERTISE ET FORMATION

Financement optimal et gestion pérenne de l'entretien routier (Fonds Routiers et Administrations routières)

OBJECTIFS

- Comprendre les concepts, les principes et les arrangements institutionnels relatifs l'entretien de la route et à la mise en place des FER ;
- Analyser les fondements de la gestion et du financement pérenne de la route ;
- Optimiser la collecte des ressources et rationnaliser le dialogue avec les usagers et le Ministère des finances ;
- Approfondir les bases de l'affectation et de la programmation axées sur les résultats des ressources de l'entretien routier ;
- Appréhender les enjeux et les défis des appels de fonds sur les marchés (FR 3ième génération) ;
- Collaborer avec les agences routières et les services des TP sur la planification, la programmation et la gestion de la route ;
- Implémenter les outils de mesure de la performance et de la gouvernance pour les FER.

THÈME ET MODULES PÉDAGOGIQUES

1er MODULE: PROCESSUS DE RÉFORMES CONTINUES ET GENERALITES SUR L'ENTRETIEN ROUTIER

2e MODULE : NIVEAU DE SERVICE – PROGRAMMATION - DEVOLUTION

3e MODULE: GESTION DES ACTIFS ROUTIERS

4e MODULE: CADRE CONCEPTUEL DES FONDS ROUTIERS

5e MODULE: OPTIMISATION DE LA COLLECTE ET DE L'ALLOCATION DES RESSOURCES

6e MODULE: REDEVABILITE ET GESTION DURABLE POUR LES FR

POUR QUI ?

- Dirigeants des FR et des administrations routières ;
- Directeurs, Auditeurs internes, Cadres des FR ;
- Directeurs et cadres des Agences routières et de Ministère des TP en position d'interface avec les FR ;
- Cadres de Ministères de finances, de la planification et de l'économie en position d'interface avec les FR
- Spécialistes et cadres des projets routiers ;
- Cadres des cellules de réformes sectorielles des ministères concernés par les problématiques liées à la route.

POURQUOI CHOISIR CETTE FORMATION ?

- Construire un consensus sur la nature des ressources routières à pratiquer, la sécurisation de la collecte, l'optimisation et la pérennisation de la consistance
- Rentabiliser les investissements routiers en maintenant sur le long terme une valeur patrimoniale conséquente
- Créer une synergie productive et constructive entre le Fonds routier et les administrations impliquées dans la gestion de la route
- Relever les défis de la performance dans la gestion du patrimoine routier