



**GOUVERNANCE
DU SECTEUR PARAPUBLIC :
ENTREPRISES
ET ETABLISSEMENTS PUBLICS**

Optimisation et sécurisation de la gestion des ressources de l'entretien routier (Fonds Routiers)

FRSP04

PARIS

2 SEMAINES

OPTION 1 : 4 900 € ⁽¹⁾ / OPTION 2 : 6 160 € ⁽²⁾

du 20/07/2026 au 31/07/2026

Concernant les coûts :

(1) : L'option 1 comprend les frais pédagogiques et les frais annexes, la fourniture d'un kit pédagogique incluant un ordinateur portable et/ou une tablette numérique, la pause-café, la participation aux frais de déjeuner, les activités culturelles et touristiques, les déplacements en région parisienne et les services organisation et logistique de l'équipe CIFOPE.

(2) : L'option 2 comprend, en plus de tous les éléments de l'option 1, l'hébergement et le petit déjeuner pendant toute la durée de la formation (7, 14 ou 21 nuits maximum). Les repas du soir et autres dépenses personnelles nécessaires ne sont pas pris en compte.



www.cifope.fr

PARIS • DUBAÏ • MONTRÉAL • CASABLANCA • DAKAR • JEDDAH

Optimisation et sécurisation de la gestion des ressources de l'entretien routier (Fonds Routiers)

OBJECTIFS

- **Comprendre les concepts**, principes et arrangements institutionnels relatifs à l'entretien routier et à la mise en place des FER.
- **Analyser les fondements** de la gestion et du financement pérenne de la route.
- **Optimiser la collecte des ressources** et renforcer le dialogue avec les usagers et le ministère des Finances.
- **Maîtriser les bases de l'affectation** et de la programmation axées sur les résultats des ressources dédiées à l'entretien routier.
- **Appréhender les enjeux** des appels de fonds sur les marchés (fonds routiers de 3e génération).
- **Renforcer la collaboration** entre agences routières, services des TP et fonds routiers dans la planification et la gestion du patrimoine routier.
- **Mettre en place** des outils de mesure de la performance et de gouvernance des FER.

THÈME ET MODULES PÉDAGOGIQUES

- **Processus de réformes** continues et généralités sur l'entretien routier.
- **Niveau de service**, programmation et dévolution.
- **Gestion** des actifs routiers.
- **Cadre conceptuel** des fonds routiers.
- **Optimisation** de la collecte et de l'allocation des ressources.
- **Redevabilité** et gestion durable des fonds routiers.

POUR QUI ?

- Dirigeants des fonds routiers et des administrations routières.
- Directeurs, auditeurs internes et cadres des fonds routiers.
- Directeurs et cadres des agences routières et du ministère des Travaux publics en interface avec les fonds routiers.
- Cadres des ministères des finances, de la planification et de l'économie concernés par le financement routier.
- Spécialistes et cadres des projets routiers.
- Cadres des cellules de réformes sectorielles liées aux infrastructures routières.

POURQUOI CHOISIR CETTE FORMATION ?

- **Construire** un consensus sur la nature des ressources routières, la sécurisation de la collecte et l'optimisation de leur utilisation.
- **Rentabiliser** les investissements routiers en préservant durablement la valeur du patrimoine.
- **Renforcer** la synergie entre fonds routiers et administrations impliquées dans la gestion de la route.
- **Améliorer** la performance et la gouvernance dans la gestion du patrimoine routier.