



Optimisation et sécurisation de la gestion des ressources de l'entretien routier (Fonds Routiers)

FRSP05	PARIS
2 SEMAINES	OPTION 1 : 4 900 € / OPTION 2 : 6 160 €
DU 21/07/2025 AU 01/08/2025	

SP05. Optimisation et sécurisation de la gestion des ressources de l'entretien routier (Fonds Routiers)

Objectifs :

- Comprendre les concepts, les principes et les arrangements institutionnels relatifs l'entretien de la route et à la mise en place des FER ;
- Analyser les fondements de la gestion et du financement pérenne de la route ;
- Optimiser la collecte des ressources et rationaliser le dialogue avec les usagers et le Ministère des finances ;
- Approfondir les bases de l'affectation et de la programmation axées sur les résultats des ressources de l'entretien routier ;
- Collaborer avec les agences routières et les services des TP sur la planification, la programmation et la gestion de la route ;
- Implémenter les outils de mesure de la performance et de la gouvernance pour les FER.

Thème et modules pédagogiques ?

1er MODULE

GÉNÉRALITÉS ET PROCESSUS DE RÉFORMES CONTINUES SUR LES FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER : PRINCIPES, CONCEPTS, FONDEMENTS JURIDICO-STRATÉGIQUES

2e MODULE

COLLECTE DES RESSOURCES : PRINCIPE DE COMMERCIALISATION DE LA ROUTE, USAGER-PAYEUR, NATURE, TARIFICATION, CADRE JURIDIQUE, RELATION AVEC LE MINISTÈRE DES FINANCES, MODALITÉS DE MOBILISATION

3e MODULE

IMMERSION DU FER DANS LE NIVEAU DE SERVICE DE LA ROUTE : CONNAISSANCE DU RÉSEAU, CATÉGORISATION DES SECTIONS DE ROUTE, PROGRAMMATION, GESTION DES ACTIFS ROUTIERS ET PAR NIVEAU DE SERVICE

4e MODULE

GESTION DES CONTRATS D'ENTRETIEN ROUTIER ET RELATION AVEC LES ACTEURS, LES PROCÉDURES DE CONTRACTUALISATION ET D'EXÉCUTION DES TRAVAUX

5e MODULE

MESURE ET SUIVI DE LA PERFORMANCE ET DES INDICATEURS SUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE DANS LES FER

6e MODULE

COMPTABILITÉ, AUDITS, REPORTING, SYSTÈME INFORMATISÉ ET TRANSPARENCE

Pour qui ?

- Directeurs techniques, Directeurs financiers, Directeurs des programmes, Auditeurs internes, Cadres des FER ;
- Directeurs et cadres des Agences routières et de Ministère des TP en position d'interface avec les FER ;
- Cadres de Ministères de finances, de la planification et de l'économie en position d'interface avec les FER ; Spécialistes et cadres des projets routiers ;
- Cadres des cellules de réformes sectorielles des ministères concernés par les problématiques liées à la route.